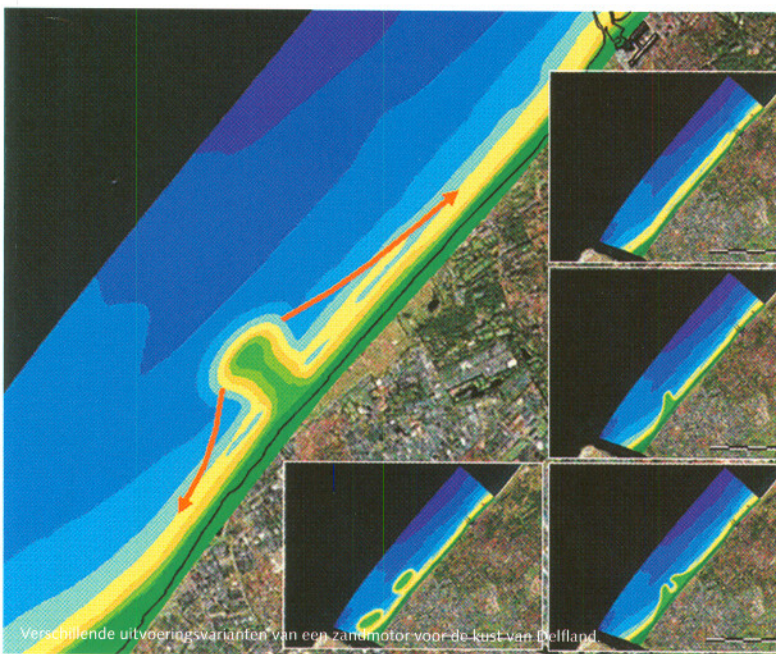


IN DE RUBRIEK OVERMORGEN PRATEN VENW'ERS OVER VERNIEUWENDE PROJECTEN.



ZANDMOTOR VOOR VEILIGHEID

Verbreden van de kustlijn is de beste bescherming tegen de stijging van de zeespiegel, stelde staatssecretaris Huizinga onlangs in de Volkskrant. Onder de noemer 'Zandmotor' wordt dit in Zuid-Holland werkelijkheid.

Tekst Noël Houben | Beeld links Deltares

Baggerschepen storten jaarlijks twaalf miljoen kubieke meter zand in zee. Het water neemt het materiaal mee en spoelt het op de kust. Rijkswaterstaat bestrijdt zo de erosie van de kustlijn. Pilotproject Zandmotor Delflandse kust sluit aan op deze 'onderhoudsactiviteiten', maar met een heel andere dimensie. Het idee is om op één plek voor de Zuid-Hollandse kust – waarschijnlijk bij Ter Heijde – een enorme hoeveelheid zand te storten: sommige varianten gaan uit van 20 miljoen kubieke meter. Dit zand zal zich in de loop der jaren door wind, golven en stroming op natuurlijke wijze over de kust verspreiden. Dit moet leiden tot liefst 75 hectare (zeg maar elf voetbalvelden) extra kustgebied tussen Hoek van Holland en Kijkduin. De geschatte kosten: vijftig à zestig miljoen euro.

Ambitieovereenkomst

Initiatiefnemer provincie Zuid-Holland, de rijksoverheid, het Hoogheemraadschap van Delfland, de Milieufederatie Zuid-Holland en de gemeenten Den Haag en Westland ondertekenden op 23 april de ambitieovereenkomst Zandmotor. Zij onderzoeken op dit moment waar de Zandmotor precies komt te liggen en hoe deze eruit gaat zien. Ook de effecten voor onder meer milieu en scheepvaart en de kosten maken deel uit van deze planstudie. Verloopt alles positief en is er overeenstemming over de financiering, dan kan de uitvoering al in 2010 starten.

'Voor VenW is vergroten van de kustveiligheid het voornaamste doel van dit proefproject', vertelt programmaleider Water en Gebruiksfuncties **Linda-Rose Santhagens** (directoraat-generaal Water). 'We trekken hier al hard aan via het programma Zwakke Schakels. Maar op langere termijn kan kustaangroei Nederland zeker veiliger maken. Een neveneffect is het ontstaan van extra ruimte voor natuur en recreatie. Mensen kunnen zich immers vermaken op het verbrede strand en wandelen door de nieuw ontstane duinen. Ook het inrichten van beschermde plekken voor broeden en trekvogels is mogelijk. Tenslotte kan de Zandmotor een impuls geven aan de Nederlandse economie. Want als dit innovatieve concept werkt, kunnen we het natuurlijk breder toepassen. In binnen- en buitenland.' Geduld is daarbij een schone zaak, waarschuwt Santhagens. 'We zullen nauwgezet volgen hoe het zand zich gaat gedragen. Het kan zomaar twintig jaar duren voordat we alle effecten in beeld hebben. Maar ook langer of juist korter. Dat moet de praktijk leren.'

Een ander praktijkgericht vraagstuk: waar haal je zoveel zand vandaan? 'Om de Rotterdamse haven bereikbaar te houden, verwijderen we zand uit de Nieuwe Waterweg. Mogelijk kunnen we dit iets noordelijker gebruiken voor de Zandmotor. Dan snijdt het mes aan twee kanten.'

Nooit weg

De Deltacommissie onder voorzitterschap van oud-minister Cees Veerman studeert op de kustbescherming van Nederland op de lange termijn. In september brengt ze advies uit. Had VenW niet beter hierop kunnen wachten voor zich te verbinden aan de Zandmotor? 'Er ligt nog geen projectbesluit. We zullen daarbij natuurlijk ook kijken naar het advies van de Deltacommissie', zegt Santhagens. 'Extra zand in het systeem is echter nooit weg. Ik verwacht niet dat het advies hierop een ander licht werpt.' <